

Komisia verejného poriadku a dopravy pri MsZ Hurbanovo

Z Á P I S N I C A

z 13. zasadnutia členov Komisie verejného poriadku a dopravy pri MsZ Hurbanovo konaného
dňa 20.02.2018

PRÍTOMNÍ: Mgr. Peter Závodský - predseda komisie
 Ing. Anton Poništ - člen komisie
 Mgr. Gyula Veszelei - člen komisie

NEPRÍTOMNÍ: Mgr. Zoltán Gúgh - člen komisie

PROGRAM :

1. Otvorenie,
2. návrh VZN mesta "o mestskej polícii",
3. oboznámenie sa s dostupnými materiálmi na zasadnutie mestského zastupiteľstva,
4. rôzne, aktuálne otázky verejného poriadku a dopravy v meste,
5. diskusia,
6. záver.

1. Úvod, privítanie

Mgr. Peter Závodský, predseda komisie privítal členov komisie a otvoril zasadnutie komisie. Následne určil zapisovateľa komisie – Ing. Antona Poništa.

2. Návrh VZN mesta „o mestskej polícii“

Komisia prerokovala predložený materiál návrhu VZN mesta "o mestskej polícii", kde skonštatovala, že nemá k návrhu žiadne závažnejšie pripomienky na doplnenie, okrem absentujúcej časti o zrušení pôvodného VZN č. 103, ktoré nebolo doteraz an bloc zrušené.

Komisia odporúča vo štvrtjej časti návrhu VZN, čl. 6 doplniť bod 3 s textom:

„Dňom nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia sa ruší Všeobecne záväzné nariadenie mesta Hurbanovo č. 103/2013“.

3. Oboznámenie s dostupnými materiálmi na zasadnutie MsZ

Predseda komisie oboznámil členov komisie s programom a jednotlivými materiálmi, ktoré sa budú prerokovávať na zasadnutí MsZ, ktoré sú k dispozícii k nahliadnutiu v elektronickej podobe.

V bode Rôzne: Obnova ciest a chodníkov v meste Hurbanovo komisia bola s daným materiálom oboznámená p. Rolandom Hulkom, nakoľko tento materiál bol začlenený do programu rokovania MsZ tesne pred začiatkom zasadnutia komisie.

Komisia súhlasí s riešením obnovy ciest a chodníkov formou nekoncesného modelu PPP projekt.

Komisia však zdôrazňuje, že pred samotným zadaním je potrebné upraviť predložený zoznam ciest a chodníkov a vybrať v prvom rade tie, ktoré sú najviac zničené a používané a takýto zoznam opätovne prejednať v komisii.

Ďalší dostupný materiál komisia berie na vedomie.

4. Rôzne

- a) Predseda komisie oboznámil členov s podnetom od obyvateľov mesta, ktorí sa osobne zúčastnili na zasadnutí komisie, na riešenie situácie v Hurbanove, Komárňanská ul. (ako je GLS), kde sa má jednať o miestnu komunikáciu a požadujú umiestnenie spomaľovacieho prahu (retardéra) na uvedenej ulici z dôvodu, že vozidlá resp. vodiči vozidiel kuriérskej spoločnosti GLS neberú do úvahy, že sa v ich susedstve nachádza bytová jednotka.
- Komisii uviedli, že vodiči spoločnosti GLS jazdia rýchlo, neberúc do úvahy stav cesty, kde dochádza k značnému prášeniu ako aj rozstrekovaniu vody a blata. Taktiež doplnili, že pri hranici pozemku pri plote s ich bytovou jednotkou skladujú a preosievajú štrk, čím dochádza k značnému zhoršeniu podmienok užívania svojej nehnuteľnosti a to najmä hlučnosťou a značným prachom v ovzduší.
 - Pracovníčka mesta p. Mésárošová, ktorá sa zúčastnila zasadnutia spresnila, že v danej lokalite sa v zmysle územného plánu jedná o priemyselnú zónu a v danom prípade cesta nie je vedená ako komunikácia o čom svedčí aj fakt, že sa v určenom úseku sa nejedná o pevný povrch (asfalt), ale len o spevnený povrch makadamom.

Komisia po zvážení situácie a podkladov sa zhodla, že nie je možné v zmysle platných právnych predpisov na danom mieste schváliť požadovaný spomaľovací prah (retardér).

Člen komisie prisľúbil, že sa skontaktuje s majiteľom pozemku, ktorý prenajíma nehnuteľnosť spoločnosti GLS a pokúsi sa zjednať nápravu. V prípade, že ani tak nedôjde k náprave komisia prerokuje ďalší postup.

- b) Predseda komisie oboznámil členov s podnetom od obyvateľov na riešenie situácie obmedzovania prejazdnosti na Ul. Slobody v Hurbanove, v lokalite ako sa nachádza pohostinstvo Eso – Sudár, kde vozidlá parkujú po oboch stranách vozovky, čím zapríčiňujú neprejazdnosť cesty pre širšie motorové vozidlá, resp. nákladné vozidlá a to s poukázaním napr. na vozidlá požiarnikov v prípade potreby.

Bolo zhodnotené, že v danom prípade vodiči, ktorí takto parkujú vozidlá nerešpektujú ustanovenie **§ 23 Zastavenie a státie zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke**, kde v zmysle

*Ods. 1) Vodič smie zastaviť a stáť len vpravo v smere jazdy v jednom rade a rovnobežne s okrajom cesty, čo najbližšie k okraju cesty a na jednosmernej ceste vpravo i vľavo. Ak nie je ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, vodič smie v obci zastaviť a stáť kolmo, prípadne šikmo na okraj cesty alebo zastaviť v druhom rade. **Pri státi musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý smer jazdy.** Pri zastavení musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre oba smery jazdy.*

Z dôvodu zlepšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na Ul. Slobody komisia navrhuje umiestnenie zvislého dopravného značenia „Zákaz státia – B33“, ktoré sa navrhuje umiestniť na Ul. Slobody v smere jazdy od križovatky s Kostolnou ul. smerom k Súdnej ul., v mieste kde končí rodinný dom s orientačným č. 1 (začiatok susedného pozemku pohostinstva Eso-Sudár).

5. Záver

Komisia berie na vedomie jednotlivé podnety občanov, program rokovania 26. zasadnutia MsZ, ktoré sa má uskutočniť dňa 22.02.2018, ako aj aktuálne otázky z oblasti verejného poriadku a dopravy v meste Hurbanovo, s návrhom ich riešenia v zmysle vyjadrení sa k jednotlivým bodom. Na záver sa predseda komisie poďakoval všetkým za účasť na zasadnutí.

V Hurbanove dňa 20.02.2018

.....
Ing. Anton Poništ
zapisovateľ

.....
Mgr. Peter Závodský
predseda komisie