

Z Á P I S N I C A

z 1. zasadnutia členov Komisie verejného poriadku a dopravy pri MsZ Hurbanovo
konaného dňa 23.02.2015

PRÍTOMNÍ: Mgr. Peter Závodský - predseda komisie
 Ing. Anton Poništ - člen komisie
 Mgr. Gyula Veszelei - člen komisie

NEPRÍTOMNÍ: Mgr. Zoltán Gúgh - člen komisie

PROGRAM :

1. privítanie, určenie zapisovateľa,
2. oboznámenie členov s dostupnými materiálmi na 3. Mimoriadne zasadnutie MZ
3. aktuálne otázky z oblasti verejného poriadku a dopravy v meste,
4. rôzne, diskusia,
5. uznesenie, záver.

1. Úvod, privítanie

Mgr. Peter Závodský, predseda komisie privítal členov komisie a otvoril zasadnutie komisie.

Následne určil zapisovateľa komisie – Mgr. Gyula Veszelei.

2. Oboznámenie členov s dostupnými materiálmi na 3. Mimoriadne zasadnutie MZ

Mgr. Peter Závodský oboznámil členov komisie s programom a jednotlivými materiálmi, ktoré sa budú prerokovávať na 3. Mimoriadnom zasadnutí mestského zastupiteľstva, ktoré sú k dispozícii k nahliadnutiu v elektronickej podobe.

K vyzdvihnutým bodom programu patrili :

a) Oboznámenie sa s predkladaným materiálom „Združenia obcí – Mikroregión Hurbanovo a okolie“

- **komisia berie na vedomie jednotlivé body pripravené na rokovanie 3. Zasadnutia Mestského zastupiteľstva, ktoré sa má uskutočniť dňa 5.3.2015,**

- **komisia nemá žiadne námietky.**

3. Aktuálne otázky z oblasti verejného poriadku a dopravy v meste

Poslanci mestského zastupiteľstva a obyvatelia mesta Hurbanovo predniesli na MsÚ Hurbanovo nasledovné požiadavky smerujúce k riešeniu bezpečnostnej a dopravnej situácie v meste Hurbanovo:

a) Železničná stanica v meste Hurbanovo – dochádza tu ku krádežiam bicyklov.

- O situácii bola informovaná Mestská polícia a bola požiadaná o zvýšený dohľad nad touto lokalitou.
- Situácia sa bude riešiť v rámci III. Etapy rozšírenia kamerového systému, kde bude umiestnená bezpečnostná kamera, ktorá bude lokalitu monitorovať. Zo strany MsP bola požiadavka skontaktovať sa so Železničnou spoločnosťou a.s. a presunúť stojisko bicyklov po montáži kamery do jej dosahu. Táto požiadavka sa bude riešiť po inštalácii kamery.

Komisia berie na vedomie bez pripomienok.

b) Súdna ul. - žiadosť o odstránenie spomaľovacieho prahu

- Žiadosť bola podaná dvomi občanmi bývajúcimi na danej ul., ktorí odstránenie žiadali z dôvodu vytvárania hluku pri prejazde cez spomaľovač a praskaním budovy.
- Spomaľovací prah bol v minulosti na uvedenej ulici umiestnený na základe požiadavky obyvateľov Súdnej ul. (petícia) a to z dôvodu, že sa na danej ul. nenachádza chodník pre chodcov a vozidlá ohrozovali chodcov, ktorí danou ul. prechádzajú a to najmä deti idúce do a zo školy. Taktiež touto ul. prechádzajú aj cyklisti, ktorí veľakrát jazdia v protismere.
- Žiadosť bola predbežne prerokovaná aj na Okresnom dopravnom inšpektoráte v Komárne, ktorý k veci zaujal zamietavé stanovisko.

Komisia berie na vedomie žiadosť občanov avšak s odstránením spomaľovacieho prahu nesúhlasí.

c) Súdna ul. - žiadosť o obmedzenie plynulého prejazdu ulicou, umiestnením dopravnej značky B37 „Prejazd zakázaný“.

- Podnet bol podaný z dôvodu neúnosnej dopravy a jazdy cyklistov ako aj motorových vozidiel v protismere.
- Súdna ul. sa v evidencii vedie ako miestna komunikácia II. triedy, čiže sa jedná o zbernú komunikáciu funkčnej triedy B3, kde priama obsluha je neobmedzená.
- Podnet bol taktiež predbežne prerokovaný na Okresnom dopravnom inšpektoráte v Komárne, ktorý k veci zaujal zamietavé stanovisko.

Komisia berie podnet na vedomie avšak s obmedzením prejazdu nesúhlasí.

d) Parkovanie – úprava povrchu na Konkolyho ul. pri bývalých Komunálnych službách, teraz kvetinárstvo, zelovoc a predajňa pekárenských výrobkov.

- Podnet bol podaný z dôvodu zničeného a nerovnomerného povrchu parkovacej plochy, na ktorom parkujú vozidlá.
- Úprava je možná na realizovanie po zlepšení počasia a za podmienky, že v rozpočte budú na opravu aj finančné prostriedky.

Komisia berie podnet na vedomie a s úpravou povrchu súhlasí.

e) Sesílešská ul. – rozkopaná vozovka.

- Podnet bol podaný z dôvodu dlhodobo rozkopanej vozovky, kde doposiaľ nie je daná do pôvodného stavu.
- V súčasnosti MsÚ preveruje komu bolo udelené povolenie na rozkopávku. Nakoľko na danej ul. vykonávali rozkopávkové práce Pnet ako aj mesto Hurbanovo pri pokladaní kanalizácie resp. vodovodu je potrebné zistiť sled jednotlivých prác.
- Ak by sa jednalo o firmu Pnet so sídlom Chotín, táto bude vyzvaná na odstránenie nedostatkov a na uvedenie povrchu vozovky do pôvodného stavu.
- V prípade ak sa jedná o rozkopávku vyvolanú investičnou akciou mesta Hurbanovo, tak v tom prípade bude vozovka daná do pôvodného stavu ihneď po skolaudovaní stavby.
- Komisia navrhuje, aby boli občania informovaní o predpokladanom termíne kolaudácie stavby, príp. oboznámení harmonogramom prác na opravách jednotlivých komunikácií.

Komisia berie podnet na vedomie bez pripomienok.

f) Komárňanská ul. – zlý povrch chodníka.

- Podnet bol podaný z dôvodu zlého povrchu chodníka najmä v úseku od MsÚ smerom na Komárno. Jedná sa o hrboľatý povrch, ktorý je potrebné zbrúsiť, resp. inak zarovnať.
- Nakoľko komisia zhodnotila, že v meste Hurbanovo sa nachádza viacero chodníkov s vadami pri ich užívaní chodcami, je úprava možná na realizovanie za podmienky, že v rozpočte budú na opravu aj finančné prostriedky, avšak je potrebné realizovať prvorado chodníky v havarijnom stave, ako napr. ul. 1. mája a podobne.

Komisia berie podnet na vedomie bez pripomienok.

g) Lipová ul. výjazd na cestu I/64 Komárňanská ul. – nedostatočný rozhľad.

- Podnet bol podaný z dôvodu nedostatočného rozhľadu pri výjazde z Lipovej ul. pre parkujúce vozidlá na Komárňanskej ul. v smere od Komárna na Nové Zámky, ktoré stoja priamo až v križovatke.
- Podnet bol predbežne prerokovaný na Okresnom dopravnom inšpektoráte, ktorý k veci zaujal zamietavé stanovisko k osadeniu dopravnej značky „Zákaz zastavenia“.
- Z toho dôvodu mesto Hurbanovo navrhuje požiadať Okresný úrad Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s pôsobnosťou Nitrianskeho kraja o vytvorenie tieňovania na ceste I/64 v križovatke a to schválením vodorovného dopravného značenia V13 „Šikmé rovnobežné čiary“ a to od ul. Lipová až do dĺžky 5 m od hranice križovatky.
- Vybudovanie tieňovania je možné schváliť a vyznačiť avšak na náklady mesta, ktoré odhadom môžu byť cca 400 až 600 eur.
- Komisia navrhla preveriť možnosť vybudovania odbočovacieho pruhu na ceste I/64 v smere od Komárna do križovatky Lipová ul.

- Nakoľko je potrebné preveriť možnosť vybudovania odbočovacieho pruhu tak nie je možné stanoviť presný termín a spôsob riešenia, nakoľko je potrebné navrhované riešenie prejednať s ODI PZ v Komárne a SSC Bratislava.

Komisia berie podnet na vedomie bez pripomienok.

h) Cesta na Konkol' k Štifnerovi – zníženie rýchlosti jazdy.

- Podnet bol podaný z dôvodu zvýšenia bezpečnosti pri prechádzaní nákladných vozidiel resp. traktorov Chotínskou ul. smer na Konkol'.
- Podnet bol predbežne prerokovaný na Okresnom dopravnom inšpektoráte, ktorý sa vyjadril, že už v minulosti bola v tejto veci predložená obdobná žiadosť, ku ktorej vtedy a aj teraz zaujal zamietavé stanovisko, nakoľko dopravná - bezpečnostná situácia v danom úseku si nevyžaduje zníženie rýchlosti a to aj so zreteľom, že sa jedná o občasnú dopravu, ako aj na zamietnutie už raz podanej žiadosti, nie je potrebné opakovaně vo veci konať.

Komisia berie podnet na vedomie bez pripomienok.

i) Cesta I/64 Komárňanská pri poliklinike – nebezpečné ostrovčeky.

- Podnet bol podaný z dôvodu zvýšenia bezpečnosti cyklistov pri prechádzaní pri ostrovčekoch vybudovaných na spomalenie dopravy pri prechodoch pre chodcov, nakoľko sú vytláčané vozidlami k ostrovčeku a zachytávajú sa pedálmi o vyvýšené miesta ostrovčeka.
- Podnet bol predbežne prerokovaný na Okresnom dopravnom inšpektoráte v Komárne, ako aj so SSC Bratislava, ktorí sa vyjadrili, že zásah do stavebného riešenia nie je možný 5 rokov, nakoľko dielo bolo vybudované v rámci projektu s čerpaním z fondu EÚ.
- Zástupca primátorky mesta Hurbanovo hľadá ďalšie možnosti riešenia na zvýšenie bezpečnosti cyklistov.

Komisia berie podnet na vedomie bez pripomienok.

j) Vybudovanie prechodu pre chodcov na ceste I/64 v Zelenom Háji pri križovatke k Poľnohospodárskemu družstvu (oproti potravinám Riman).

- Žiadosť bola podaná obyvateľmi Zeleného Hája z dôvodu zvýšenia bezpečnosti pri prechádzaní cez cestu I/64, kde chodcov motorové vozidlá inak nerešpektujú
- Podnet bol predbežne prerokovaný na Okresnom dopravnom inšpektoráte v Komárne, ako aj so SSC Bratislava, ktorí sa vyjadrili, že vybudovanie prechodu pre chodcov je možné za dodržania platných noriem a to najmä osvetlenie prechodu, vybudovanie bezbariérového prístupu a vodiacich líšt pre nevidiacich.
- Realizovanie prechodu je možné schváliť a vybudovať avšak na náklady mesta, ktoré odhadom môžu byť od 600 až do 1000 eur, podľa stavebného riešenia.
- Preto presný termín vybudovania prechodu pre chodcov nie je možné stanoviť, nakoľko v súčasnosti sa v rozpočte mesta na vybudovanie nenachádzajú finančné prostriedky.

Komisia berie podnet na vedomie bez pripomienok.

- k) **Zrušenie dopravného značenia B-33 - „Zákaz státia“ na Komárňanskej ul. oproti MsÚ a prehodnotenie dopravného značenia na Komárňanskej ul. od MsÚ až po polikliniku a to B-33 - „Zákaz státia“ a B-34 – „Zákaz zastavenia“**
- Podnet bol podaný viacerými občanmi z dôvodu neopodstatnenosti umiestnenia a tým zhoršenia podnikateľského, ekonomického a aj sociálneho prostredia.
 - Na základe predbežného prerokovania na Okresnom dopravnom inšpektoráte v Komárne, tento zmenu úplne nevyhlásil, ak bude žiadosť opodstatnená, avšak zdôraznili, že je potrebné zvážiť zmenu a umiestnenie dopravného značenia, vzhľadom na skutočnosť, že po vykonaní zmeny a prípadnej ďalšej nespokojnosti obyvateľov, nebudú súhlasiť v krátkej dobe s následnou zmenou.
 - Komisia vzhľadom na situovanie lokality a skutočnosť, že jednotlivé ustanovenia zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. pojednávajú o možnosti zastavenia a státia, ktoré sú postačujúce zhodla na vypracovaní návrhu na zrušenie dopravného značenia.
 - Avšak je potrebné požiadať SSC Bratislava o preznačenie vodorovného dopravného značenia autobusovej zastávky na protiahlej strane Mestského úradu v Hurbanove.
 - **Ku Komárňanskej ul. oproti MsÚ – zrušenie dopravného značenia B-33 „Zákaz státia“**

Komisia berie podnet na vedomie a navrhuje riešiť zmenu dopravného značenia v zmysle navrhovaného riešenia.

- **Ku Komárňanskej ul. od MsÚ až po polikliniku a to zrušenie B33 - „Zákaz státia“ a B-34 – „Zákaz zastavenia“**

Komisia berie podnet na vedomie a navrhuje riešiť zmenu dopravného značenia nasledovne:

- na ceste I/64 Komárňanská ul. pri kostole v smere jazdy na Nové Zámky, zmenu dopravného značenia (ďalej len ako DZ) zo „Zákazu zastavenia“ na „Zákaz státia“ a to z dôvodu, aby bolo možné zastaviť pri vchode do kostola chorým a nevládnym občanom,
- na ceste I/64 Komárňanská ul. pri obchode so zvieratami „Kobolka“ v smere jazdy na Nové Zámky zrušiť DZ B-33 „Zákaz státia“,
- na ceste I/64 Komárňanská ul. pri pošte v smere jazdy na Nové Zámky zrušiť DZ B-33 „Zákaz státia“,
- na ceste I/64 Komárňanská ul. pri SOS krízovom centre v smere jazdy na Komárno doplniť DZ B-33 „Zákaz státia“ o dodatkovú tabuľu E8a „Začiatok úseku platnosti“, a za posledný ostrovček s prikázaným smerom obchádzania doplniť DZ B-33 „Zákaz státia“ o dodatkovú tabuľu E8c „Koniec úseku platnosti“,
- na ceste I/64 Komárňanská ul. pri križovatke so Šáradskou ul. v smere jazdy na Komárno presunúť DZ B-33 „Zákaz státia“ v smere na Komárno na úrovni výjazdu z parkoviska za kostolom, za účelom zabezpečenia rozhľadu pri výjazde zo Športovej ulice.

4. Rôzne, diskusia

Komisia spomenula problémy na Sládkovičovej ul. a to konkrétne:

- a) Vyhradené parkovanie bez riadneho označenia, kde občanom, ktorí si zaplatili miesta parkujú iní vodiči, avšak nedá sa voči nim zakročiť, nakoľko vyhradené parkovisko nie je riadne vyznačené platným dopravným značením v zmysle platných právnych predpisov.
- b) Je potrebné osadenie dopravného značenia P8-„Hlavná cesta“ a P1-„Daj prednosť v jazde!“ nakoľko v súčasnosti vodiči nedodržiavajú pravidlo prednosti vozidla prichádzajúceho sprava a to najmä pri jazde z hornej časti smerom k ceste I/64, pri ktorých dochádza ku kolíznym situáciám a v minulom roku došlo aj k vážnejšej dopravnej nehode.
- c) Taktiež členovia komisie upozornili na pretrvávajúci problém v križovatke Súdna ul. a Ul. slobody, pri Slovenskej sporiteľni, kde po pravej strane na Ul. slobody rastie živý kríkový plot, ktorý bráni bezpečnému rozhľadu vodičov v danej križovatke.
- d) Taktiež sa pripomenulo, že dopravné značenie sa musí preznačiť v súlade s vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke v zmysle § 41a, a to v termíne do 31.12.2016.

K bodu a):

Komisia navrhuje, aby sa vyhradené parkoviská dali do súladu s platnými právnymi predpismi a to zabezpečením zvislého a vodorovného dopravného značenia. Je potrebné zvážiť, či sa jednotlivé vyhradené parkovacie plochy nezlúčia do jedného radu, kedy by postačovalo 1 dopravné značenie IP-16 „Parkovisko – parkovanie s vyhradeným státím“ a jednotlivé vozidlá by sa doplnili dodatkovou dopravnou tabuľkou E-13 „Dodatková tabuľka pre vyhradené parkovanie“ s uvedenými evidenčnými číslami vozidiel pre ktoré je miesto vyhradené.

V tomto prípade, ako aj v prípade individuálneho parkovania a označenia parkovacieho miesta by si náklady na výrobu a umiestnenie dopravnej značky hradil žiadateľ.

K bodu b):

Komisia navrhuje, aby sa vyznačenie daných križovatiek na Sládkovičovej ul. ale aj Žitavskej ul. realizovalo a mesto Hurbanovo začlenilo neplánované investičné náklady do rozpočtu mesta.

K bodu c):

Komisia navrhuje, aby sa situácia v križovatke Súdna ul. a Ul. slobody, pri Slovenskej sporiteľni, riešila oslovením Technických služieb mesta Hurbanovo na odstránenie, alebo

ostrihanie živého plotu do max. výšky 50 cm a následne aby sledovali rast kríkov a priebežne ich upravovali.

K bodu d):

Komisia navrhuje, aby sa výmena dopravného značenia v zmysle § 41a, vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z. realizovateľnej najneskoršie v termíne do 31.12.2016, bola zahrnutá do rozpočtu na rok 2016. Za tým účelom bude potrebné podrobne zmapovať presný druh a počet dopravného značenia, ktoré je potrebné obnoviť.

5. Uznesenie, záver

Komisia berie na vedomie

- jednotlivé body pripravené na rokovanie 3. Mimoriadne zasadnutia Mestského zastupiteľstva, ktoré sa má uskutočniť dňa 5.3.2015,
- aktuálne otázky z oblasti verejného poriadku a dopravy v meste Hurbanovo a ich navrhované riešenia,
- ako aj problémy riešené v bode rôzne,

a navrhuje ich riešenia v zmysle vyjadrení sa k jednotlivým bodom.

V Hurbanove dňa 23.02.2015

.....
Mgr. Gyula Veszelei
zapisovateľ

.....
Mgr. Peter Závodský
predseda komisie